



ACEA  
European  
Automobile  
Manufacturers  
Association

## Communiqué de Presse

Hanovre, 23 septembre 2008

### **Les constructeurs de véhicules utilitaires encouragent la réduction de la consommation de carburant et la protection de l'environnement avec « vision 20-20 »**

Les constructeurs européens de véhicules utilitaires sont déterminés à atteindre des niveaux supérieurs dans la réduction de la consommation de carburant avec la ferme intention de contribuer davantage à une mobilité durable dans le monde.

Daimler, Daf, Iveco, MAN, Scania, Volkswagen et Volvo ont fait part de leurs objectifs au cours d'une conférence de presse conjointe organisée au salon automobile international des véhicules utilitaires, IAA à Hanovre, insistant sur le fait que façonner l'avenir du transport relevait d'un défi collectif.

#### **« Vision 20-20 »**

« Afin de marquer notre détermination, l'industrie des véhicules utilitaires s'est unie dans Vision 20-20 », a déclaré Andreas Renschler, Président du Conseil d'Administration des Véhicules Utilitaires de l'Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA) et Membre du Conseil de Direction de Daimler AG.

« Notre contribution directe se manifesterait par une réduction supplémentaire de consommation de carburant de nos nouveaux véhicules d'une moyenne de 20% par tonnekilomètre d'ici 2020\*. De plus, notre industrie contribuera activement à obtenir un équilibre entre mobilité et protection de l'environnement grâce à un partenariat avec les décideurs politiques, l'industrie pétrolière, les sociétés de transport et de logistique mais également et surtout, les conducteurs eux-mêmes. »

L'ambitieuse stratégie des constructeurs automobiles concorde avec l'objectif européen récemment défini, qui vise à réduire l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre de 20% à l'horizon 2020. Le transport routier est en mesure de répondre à cet objectif au moyen d'une approche intégrée, combinant une consommation réduite avec une utilisation de carburants alternatifs intensifiée, un système de transport plus efficace, une infrastructure améliorée et des mesures politiques de soutien.

#### **Le transport, facteur de croissance économique**

Le transport routier est essentiel à l'économie mondiale. Dans les pays industrialisés, près de 80% du fret est transporté par camions. Statistiquement, 70 kg de marchandises sont quotidiennement livrés par camion à chaque citoyen européen. Les véhicules utilitaires sont également créateurs d'emploi et moteur de croissance économique dans de nombreux autres secteurs dans le monde.

Renschler : « Cependant pour notre planète, ce développement génère également des défis majeurs, depuis les embouteillages jusqu'au réchauffement de la planète en passant par des prix élevés de l'énergie. Notre tâche est d'assurer que les camions et les bus de demain servent notre société, ceci avec un minimum d'impact sur notre environnement. »

Les camions, camionnettes et bus d'aujourd'hui sont déjà des étalons en termes de sécurité, de performance et d'environnement. Les émissions polluantes comme l'oxyde de nitrate et les particules fines ont été réduites jusqu'à respectivement 85% et 95% depuis la fin des années 80. L'industrie des véhicules utilitaires a réduit la consommation de carburant de ses modèles de plus d'un tiers depuis les années 70.

Le progrès se poursuivra avec des moteurs à combustion plus performants, des camions et bus à motorisation hybride, d'autres propulsions innovantes ainsi que l'emploi de carburants alternatifs. Une réduction supplémentaire de 20% d'ici 2020 exigera un savoir-faire maximum de la part des ingénieurs et du management des constructeurs.

### **S'unir pour plus d'efficacité**

Toutefois, le développement de solutions technologiques ne suffit pas à résoudre tous les problèmes liés au trafic dans le monde. Les dirigeants politiques, l'industrie pétrolière, les transporteurs et opérateurs ainsi que les chauffeurs, tous doivent contribuer à la mobilité durable.

Le support politique constitue un levier majeur en termes de transport durable.

Renschler : « Nous avons besoin des gouvernements comme alliés pour susciter l'adoption des nouvelles technologies, s'attaquer aux problèmes d'embouteillages et d'infrastructure, promouvoir l'efficacité du transport, et harmoniser les normes et les cycles de tests. »

Renschler : « Notre message est que le monde ne peut se passer de camions, camionnettes et bus mais que nous pouvons nous passer d'émissions. Le IAA 2008 est la preuve que notre industrie est plus que prête. Nous invitons tous nos collègues, et dans ce cas toutes les parties prenantes, à faire équipe et à se joindre à l'effort commun. »

Les membres des constructeurs de véhicules utilitaires de l'ACEA sont Daimler AG, DAF Trucks, Iveco SpA, MAN AG, Scania AB, Volkswagen AG et AB Volvo. L'industrie des véhicules utilitaires a un rôle-clé dans l'économie européenne. Elle produit 2,6 millions de véhicules chaque année, générant un chiffre d'affaires de près de €70 milliards. Elle emploie une main-d'œuvre spécialisée de plus de 250 000 personnes et 750 000 autres employés dépendent de cette industrie, tels que les équipementiers, les concessionnaires et le personnel des services après-vente. 2,6 millions d'emplois supplémentaires, issus du secteur du transport engendrant quelque €250 milliards annuels, complètent le tableau.

\* comparé à 2005, année de la mise sur le marché de la dernière génération des véhicules aux normes Euro V.

---

*Pour plus d'informations, veuillez contacter Sigrid de Vries, Directeur de la Communication, ACEA +32 2 738 73 45, e-mail [sv@acea.be](mailto:sv@acea.be) ou visitez notre site [www.acea.be](http://www.acea.be)*

---